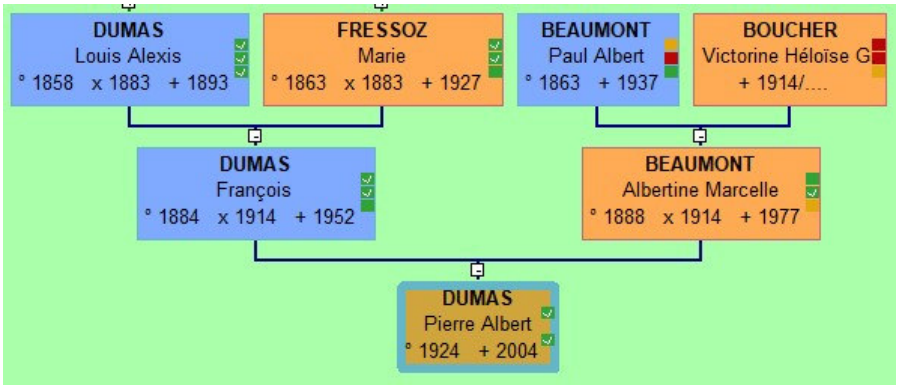
07 Petite histoire autour de… Pierre Dumas, montmélianais de cœur

Qui ne connaît pas Pierre Dumas dont la grande silhouette arpentait les rues de Chambéry dont il fut maire pendant de nombreuses années ?
C'est en parcourant les allées du cimetière-parc de la Peysse, à Montmélian, que vous découvrirez la tombe de cet homme politique … mais pas que…





Pourtant Pierre(Albert) Dumas n'est pas né à Montmélian, mais à Chambéry le 15 novembre 1924 et où il est également décédé le 04 février 2004.
Mais il repose à Montmélian avec ses parents, ainsi que ses grands-parents paternels et maternels



Son père, François Dumas, fils de cultivateur, qui fut notamment sénateur de la Savoie, est né à Montmélian tout en haut de la rue qui porte aujourd'hui son nom (autrefois « Grande Rue »), presqu'en face de l'école Pillet-Will.





Revenons à Pierre Dumas…
Le goût de la politique lui a été donné sans doute par l'exemple de son sénateur de père et peut-être aussi par son grand-père Louis-Alexis, cultivateur, conseiller municipal de Montmélian.
Pierre Dumas, encore lycéen, participe à la Résistance dès 1940. Il a un exemple devant lui : son père, François Dumas, met ses fonctions au sein de la préfecture de Chambéry au service de nombreux persécutés : il procure ainsi des titres de séjour aux israélites traqués, aux réfugiés belges, aux résistants menacés.
La paix revenue, il monte à Paris et s'engage en politique et dans les affaires.
En 1953, il est recruté comme directeur commercial des Cartonneries de la Rochette (Savoie).
En 1956, il est battu aux législatives mais en 1958 devient conseiller général du canton de Beaufort(Savoie).
La même année, il se présente aux législatives et bat Jean Blanc et Pierre Cot.
Il sera secrétaire d'Etat à plusieurs postes.



De 1962 à 2000, Pierre Dumas est président de la Société française du tunnel routier du Fréjus dont il a déposé les statuts.

Le sculpteur Livio Benedetti a réalisé le portrait de Pierre Dumas qui trône à l'entrée du tunnel du Fréjus.

Père de l'autoroute de Maurienne, il est adepte du transport multimodal(rail-route).
Il est également à l'origine de plusieurs stations de ski comme La Norma et le Corbier.
Elu maire de Chambéry, il sera battu en 1977 avant de retrouver son siège en 1983.
En 1986, il est élu sénateur et sera notamment un défenseur du projet de TGV Lyon-Turin.
Pierre Dumas était chevalier de la Légion d'Honneur et médaillé de la Résistance.

Pour tout connaître sur Pierre Dumas et son père François Dumas, vous pouvez consulter leurs biographies sur le site internet du Sénat, à l'adresse
https://www.senat.fr/senateur/dumas_pierre59531p.html pour Pierre Dumas
et https://www.senat.fr/senateur-4eme-republique/dumas_francois0445r4.html pour François Dumas

Le petit plus : Si on remonte 5 générations de « Dumas » au-dessus de Pierre on trouve Michel Dumas (1763-1834).
Celui-ci était le frère d'Anne(1761-1826) qui s'est mariée en 1794(civil) et 1803(religieux) avec Philibert Rosaz, prêtre constitutionnel défroqué et parents du Chevalier François de Rosaz, bienfaiteur de Montmélian.
Mais ça, c'est une autre histoire…